



(U) P1118 – Markedssignalisering skipsbyggingskonkurranse

20. oktober 2026

Innledning

Forsvarsmateriell (FMA) viser til markedsundersøkelse (RFI) hvor det ble indikert at FMA ville komme tilbake med en markedssignalisering i forkant av prekvalifisering byggekonkurranse for P1118 Standardiserte fartøy til Sjøforsvaret. Dette med mål om å gi markedet noe mer informasjon og en bedre anledning til å organisere seg hensiktsmessig i forkant av pre-kvalifisering.

Det tas forbehold om endringer. Oppdateringer og endringer vil primært skje gjennom invitasjon til prekvalifisering (PQQ) eller konkurransegrunnlag (ITT).

Grunnet ulik modenhet i konseptdesignet for havgående versjon og kystnær fartøysversjon, er det besluttet å iverksette anskaffelse av den havgående størrelsesversjonen først.

Antall fartøy som planlegges anskaffet er opptil følgende antall:

- Norge: 4 + (2) fartøy til Kystvakten og 2 + (2) til Marinen.
- Storbritannia: 3 + (3) fartøy.
- Litauen: 2 + (2) fartøy.

Fartøyene til allierte vil baseres på samme variant som Norge skal anskaffe til Marinen. Antall i parentes er planlagte opsjoner i kontrakten.

Prekvalifisering vil kunngjøres nasjonalt (i Doffin) ved bruk av Mercell. FMA forventer at kunngjøring vil finne sted innen 2 uker etter denne markedssignaliseringen.

Konkurransегjennomføring

FMA ønsker å tilrettelegge for bred konkurranse i det norske markedet for skipsbygging. Omfanget for P1118, også når man bare hensyntar den havgående fartøysversjonen, er meget stort. Det planlegges derfor en oppdeling av det estimerte leveringsomfanget av havgående fartøy på samlet opptil 20 fartøy på to separate skipsbyggingskontrakter. Dette forventes å gi fordeler knyttet til konkurranse, leveringssikkerhet og skalerbarhet av programmet.

Konkurransen planlegges gjennomført på følgende måte:

- Det vil være én kunngjøring for hele omfanget.
- Kunngjøringen inneholder to konkurranser som skal gjennomføres (tilnærmet) i parallell basert på prekvalifisering. Disse skal lede ut i to kontrakter:
 - én for opptil 14 fartøy av Marinevarianten og
 - én for opptil 6 fartøy av Kystvaktvarianten.
- Det vil være mulig å kvalifisere seg for å levere tilbud på kun én eller kvalifisere seg til å levere tilbud på begge kontrakter. De som er kvalifisert for å inngi tilbud på Marinevarianten vil også være kvalifisert for Kystvaktvarianten.
- Det vil som hovedregel ikke være mulig for én tilbyder å vinne begge kontrakter. Det vil som hovedregel heller ikke være mulig for et verft å delta i en leverandørsammenslutning, eller som underleverandør, i mer enn én kontrakt. Der en tilbyder er kvalifisert for Marinevarianten og er beste tilbyder for denne, vil de bli tildelt denne og som utgangspunkt bli tatt ut av konkurransen for Kystvaktkontrakten.
- Det vil ikke stilles krav om nasjonal bygging av skrog, så lenge denne byggingen skjer i et land og med en aktør kontrollert i en jurisdiksjon som har nødvendige sikkerhetsavtaler med Norge, og som gir tilstrekkelig leveransesikkerhet. Det vil etableres en terskel for maksimal grad av ferdigstillelse som kan tillates i utlandet.
- De tekniske kvalifikasjonskravene som kreves for henholdsvis Marinevarianten og Kystvaktvarianten må forutsettes å være tilnærmet like.
- Det arbeides med å etablere avtalegrunnlag for en våpenpakke som skal tiltransporteres på like vilkår til skipsbyggere.

Finansielle kvalifikasjonskrav og sikkerhetsstillelse

FMA vil tilby en balansert kontrakt. Kontraktsformatet vil basere seg på strukturen i Ship25, men med betydelige justeringer for å imøtekomme anskaffelsens særegenheter og visse særkrav som gjør seg gjeldende i anskaffelser i forsvarssektoren (bl.a. slik dette er fastsatt i Retningslinjer for anskaffelser i forsvarssektoren – RAF).

- Prinsippet om totalansvar for skipsbygger vil ligge til grunn.
- Markedet må organisere seg på en måte som gir tilstrekkelig finansiell styrke til å ha gjennomføringsevne for den kontrakten det bys på. Det vil bli stilt krav til egenkapital, egenkapitalgrad, omsetning og likviditet. Kravene vil være strengere for Marinekontrakten enn for Kystvaktkontrakten, gitt forskjellene i kontraktenes omfang og antatt behov for leveringshyppighet. Leverandører kan støtte seg på andre virksomheters kapasitet (f.eks. morselskap) for å oppfylle de økonomiske og finansielle kravene, men vil i så fall forventes å stille garanti fra slik støttende virksomhet. Finansiell styrke kan også inngå som et tildelingskriterium på gjennomføringsevne.
- Betaling vil baseres på fremdriftsmilepæler som i størst mulig grad skal reflektere en nøytral betalingsflyt.
- Det legges til grunn progressiv overføring av eierskap gjennom kontraktsperioden fra det tidspunkt slikt eierskap rent faktisk kan håndteres gjennom registreringer i Norge, noe som vil ha betydning for garantistrukturen.
- Leverandøren vil bli pålagt å stille finansielle garantier fra godkjente finansinstitusjoner. Det vil bli vurdert om deler av dette kan stilles som tredjepartsgarantier fra andre enn finansinstitusjoner (typisk morselskap) med tilstrekkelig finansiell og økonomisk styrke.
- Kravene til sikkerhet er tenkt lagt opp etter følgende struktur:
 - Tilbakebetalingsgaranti(er) for betalinger som foretas før eiendomsrett til fartøy er registrert på Kjøper;
 - Oppfyllelsesgaranti(er) som reflekterer kontraktsansvaret fra tidspunktet eiendomsrett er registrert og frem til levering, og

- Garantitidsgaranti(er) som gir tilstrekkelig sikkerhet for oppfyllelsesansvaret i garanti- og mangelansvarsperioden etter levering.

Tilbakemeldinger til Forsvarsmateriell P1118

FMA ønsker å komme raskt i gang med sikkerhetsklarering av potensielle tilbydere i skipsbyggingskonkurransen. Potensielle tilbydere bes derfor melde sin interesse allerede nå til: fma.markap.p1118@mil.no

Slik innmelding av interesse er ikke i seg selv en forutsetning for å levere søknad om kvalifisering.

Tilbakemeldinger til Forsvarsmateriell P1118

Korte tilbakemeldinger kan sendes til fma.markap.p1118@mil.no (de vil ikke nødvendigvis bli besvart direkte).